



Transportlösungen für den

SCHWERTRANSPORT

Plattform-Sattelaufliieger

BAUREIHEN

PLATTFORM-SATTELAUFLIEGER



Die Plattform-Baureihe ist besonders geeignet für den Transport langer und schwerer Güter. Durch seine Ausziehbarkeit mit leicht gängigen Teleskopen kann das Fahrzeug an die Länge des Ladeguts angepasst werden und ist damit flexibel im Einsatzbereich. Dieser Fahrzeugtyp ist robust und belastbar und erreicht beim Einbau einer DOLL-Lenkung eine erstaunliche Manövrierfähigkeit.

SEMI-SATTELAUFLIEGER



Durch die umfangreichen Varianten und Optionen ist diese Baureihe sehr vielseitig und flexibel. Für fast alles, was hoch, schwer und breit ist, kann ein passendes Fahrzeug konfiguriert werden. Eine ideale Baureihe für die Transportlogistik und Bauunternehmen.

TIEFBETT-SATTELAUFLIEGER



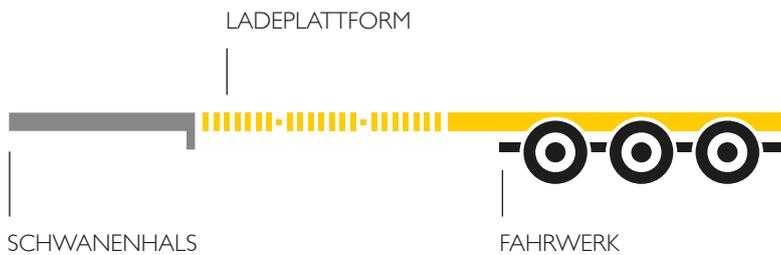
Je höher das Ladegut, je schwerer die Fracht, desto mehr Ansprüche werden an das Transportfahrzeug gestellt. DOLL hat mit seiner Tiefbett-Baureihe die passende Lösung. Insbesondere in Verbindung mit dem DOLL panther-Fahrwerk können eine niedrigere Ladehöhe, ein großer Hub und eine ungewöhnliche Wendigkeit auch bei hohen Nutzlasten dargestellt werden.

SELBSTLENKANHÄNGER



Der Selbstlenker ist ein unschlagbar wirtschaftliches Fahrzeug zum Transport von langer, schwerer und selbsttragender Ladung, dazu bewährt und von ungewöhnlicher Langlebigkeit – eine unverzichtbare Ergänzung jedes Fuhrparks für Langmaterial (z. B. für Windflügel oder Betonteile).

DER SOLIDE



ACHSENANZAHL	bis 4
GESAMTGEWICHT	bis 73 t
NUTZLAST	bis 60 t
TELESKOPIERUNG	ein-, zwei- und dreifach teleskopierbar, bis 35 m
LENKUNG	hydraulisch

BRANCHEN

- Fertigbauteile
- Röhren- und Stahlbautransporte
- Brückenelemente
- Dachkonstruktionen
- Windkraftelemente
- Kransysteme
- Mining

GRUNDMERKMALE

- Universell einsetzbares Fahrzeug für lange, sperrige und schwere Güter
- Servo-Slide-System sorgt für leichte Teleskopierbarkeit
- Nutzlastoptimierte Konstruktion
- Großer Lenkeinschlag
- Niedrige Ladehöhe
- Hohe Manövrierbarkeit durch die hydraulischer Drehschemellenkung



TYPENÜBERSICHT

SCHWANENHALS

TECHNISCHE DETAILS

- Basic-Version: Bauhöhe 210 mm
Sattellast 18/23 t
- Mega-Trailer: Bauhöhe 135 mm, hydraulisch gelenkt
Sattellast 18 t
Tiefkladerbereifung
- Überhang variabel entsprechend
Durchschwenkradius Lkw

LADEPLATTFORM

TECHNISCHE DETAILS

- Unterschiedliche Belastungs- und
Gewichtsvarianten
- Bis 3-fach teleskopierbar
- Variable Länge der Plattform entsprechend
Transportaufgaben
- Umfangreiche Optionen zur Ladungssicherung
und für Anbauteile

FAHRWERK

TECHNISCHE DETAILS

- 9, 10 oder 12 t-Achsen
- hydraulischer Drehschemellenkung
- Federung Luft oder hydraulisch
- Bereifung entsprechend der gewählten Lenkung
und Rahmenhöhe

SCHWANENHALS



Schwanenhals Basic-Version



Schwanenhals Mega-Trailer, hydraulisch gelenkt

LADEPLATTFORM



Ladeplattform Basic-Version

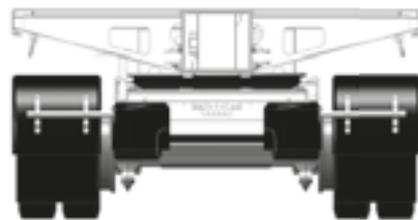


Ladeplattform Mega-Trailer

FAHRWERK



Fahrwerk Basic-Version, einfach bereift



Fahrwerk Basic-Version, zwillingsbereift



Fahrwerk Mega-Trailer, zwillingsbereift



AUSSTATTUNGS- VARIANTEN

Durch vielfältige Optionen kann ein DOLL-Sattelaufleger entsprechend dem Einsatz-Zweck des Fahrzeugs konfiguriert werden.

I STIRNWAND-KONZEPT



Stirnwand hoch mit Rungendepot



Stirnwand mit Aussparungen und Rungendepot



Stirnwand mit Rungendepot innen



Stirnwand mit Rungendepot quer

STIRNWAND-KONZEPT

- Stirnwände in verschiedenen Höhen
- Steckbar oder verschraubt
- Rungendepots

BORDWANDAUFBAU

- mit Querauflagen
- Verschiedene Bordwandaufbauten, kurz oder ringsumlaufend und in verschiedenen Höhen



2 BORDWANDAUFBAU



Bordwandaufbau auf kompletter Plattform



Bordwandaufbau auf dem Schwanenhals mit Querauflagen



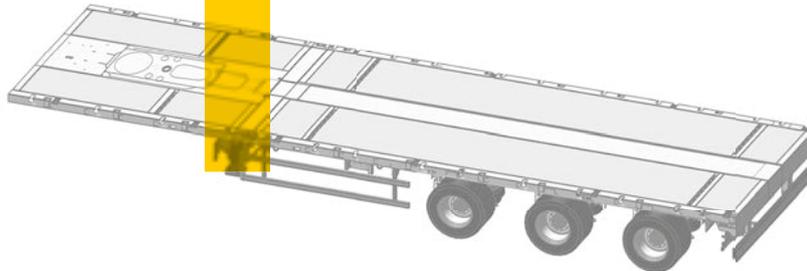
Bordwand streckbar



ANBAUTEILE

- Unterfahrschutz
- Ablagefächer
- Staukastenkonzept unterschiedlich nach Branche

3



3 ANBAUTEILE



Werkzeugkasten Stahl und Kantholzablage



Werkzeugkasten PVC



Werkzeugkasten Edelstahl



Staukiste für Anlegerampen



Kantholzablage



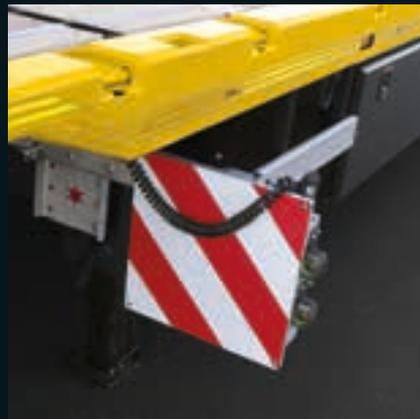
Zwischentisch



*Reserveradhalter hinter Unterschutz
unter der Ladeplattform*



Rungenablage unter der Ladeplattform



Warntafel

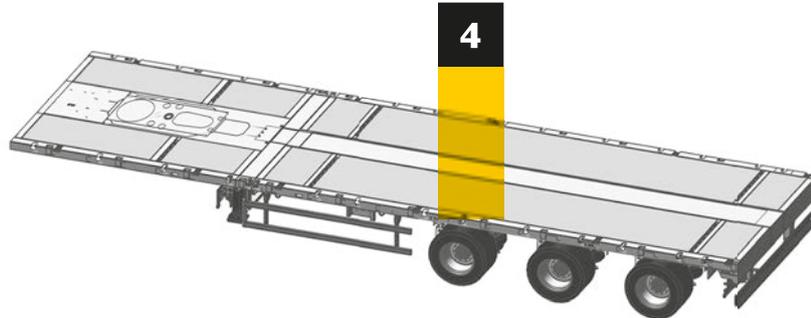


Warntafelhalterung steckbar



LADUNGSSICHERUNG

- Verzurrpunkte und -ringe
- Rungentaschen und Rasterleisten
- Spindelrungen und Schrägsprießen
- Containerverriegelungen
- Ladungssicherungspaket je nach Branche



4 LADUNGSSICHERUNG



Auflagebock mit Spindelrungen



Spindelverschiebbare Rungen



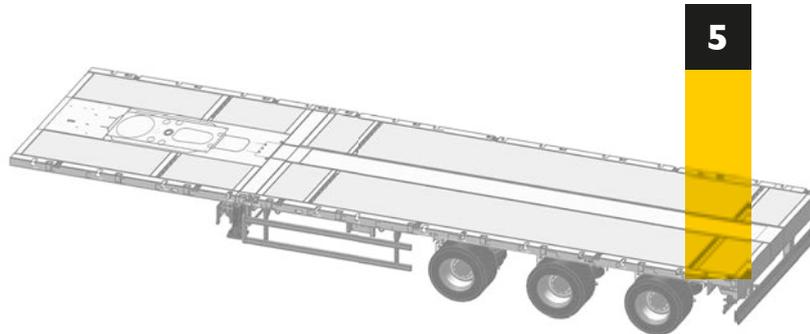
Schrägsprießen



Rasterleisten

FAHRWERK UND HECK

- 1 – 4 Achsen, starr, nachlaufgelenkt oder hydraulisch gelenkt
- Lenkung über Funk bedienbar
- Einspurhilfe
- Unterschiedliche Bereifung



5 FAHRWERK UND HECK



Verzurrpunkte



Klappbare ISO-Container-Verriegelungen



Rasterleiste und Rungentasche



Fahrwerk doppelt bereift



Fahrwerk einfach bereift



Heck Basic-Version



Heck Mega-Version



LENKPRINZIPIEN

LENKUNG IST VERTRAUENSACHE

Eine Lenkung bei einem Sattelaufleger bedeutet generell: besserer Kurvenlauf, größere Manövrierfähigkeit, geringerer Reifenverschleiß und weniger Zugkräfte auf den Rahmen. Die Lenkung wird insbesondere erforderlich, wenn Fahrzeuge eine Gesamtlänge von 20 Metern überschreiten.

Da bei DOLL alle Baureihen teleskopierbar sind und damit diese Grenze deutlich überschreiten, wird für alle Fahrzeugtypen die passende Lenkung angeboten.

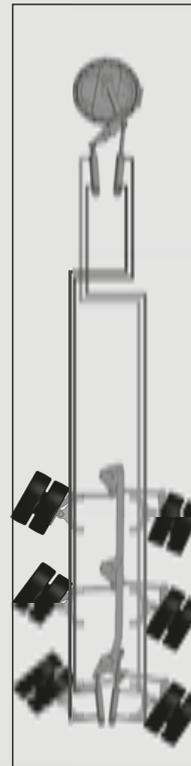
Bei Lenkungen gibt es jedoch Qualitäts-Unterschiede. Schon seit vielen Jahren setzt DOLL seine eigenen Lenkungen ein – ausgereift in der Entwicklung und bewährt im Einsatz. Die DOLL-Lenkung ist ungewöhnlich präzise, wirkt schnell und sehr direkt auf die Lenkbewegungen im Zugfahrzeug. Das gibt dem Fahrer Sicherheit – er weiss, dass er sich auf seine DOLL-Lenkung verlassen kann.





HYDRAULISCHE DREHSCHEMELLENKUNG

Bei diesem Lenksystem wird der Lenkeinschlag der Zugmaschine über Hydraulikzylinder im Schwanzhals (Geberzylinder) an die Zylinder im Fahrwerk (Nehmerzylinder) übertragen. Die Übertragung des Lenkeinschlags an die Achsen erfolgt über die Drehschemel. Die Manövrierfähigkeit in Kurven, bei Kreisverkehren oder in Baustellen ist bei dieser Lenkung ausgezeichnet, ebenso das Fahrverhalten, insbesondere bei der Rückwärtsfahrt.



HYDRAULISCHE ACHSSCHENKELLENKUNG

Bei der hydraulischen Lenkung wird der Lenkeinschlag der Zugmaschine über Hydraulikzylinder im Schwanzhals an die Zylinder im Fahrwerk des Aufliegers übertragen. Der Einschlagswinkel wird anschließend über die Achsschenkel an die Achsen übertragen. Die hydraulische Lenkung sorgt für höchste Manövrierfähigkeit und ein ausgezeichnetes Fahrverhalten. Das redundante, 2-kreisige Hydrauliksystem und die Möglichkeit der manuellen Nachsteuerbarkeit sorgen jederzeit für Sicherheit, auch in extremsten Fahrsituationen.

C3





C4

C5

C6

C7

C8

C9

DOLL Fahrzeugbau GmbH

Industriestr. 13 ■ 77728 Oppenau (Germany)

Tel.: +49 7804 49-0 ■ Fax: +49 7804 49-115

info@doll.eu ■ www.doll.eu