



Transportlösungen für den

SCHWERTRANSPORT

Produktprogramm



**40 JAHRE DOLL, 40 JAHRE
SCHWERTRANSPORT – ICH
FREUE MICH SEHR, DASS ICH
MEINE ERFAHRUNG UND
MEINE LEIDENSCHAFT FÜR
UNSERE BESONDEREN
PRODUKTE SEIT EINER
LANGEN ZEIT FÜR UNSERE
KUNDEN EINSETZEN KANN.**



Rolf Gerhardt

Rolf Gerhardt,
Produktmanagement Schwertransport



**MADE IN
GERMANY**

HÖCHSTE QUALITÄT SEIT 140 JAHREN

Gegründet 1878, hat sich das Unternehmen DOLL zu einem internationalen Technologieführer für Fahrzeuge im Schwertransport, Holztransport und für das Flughafenvorfeld entwickelt.

Mit dem Hauptsitz im Schwarzwald und dem zweiten Standort in Sachsen wird Qualität „Made in Germany“ gewährleistet: Die praxisbezogene Ausbildung der eigenen Mitarbeiter, die ständige Weiterentwicklung der Produkte durch erfahrene Ingenieure, die Verwendung von hochwertigen Komponenten und Rohstoffen sowie die Bereitschaft zur ständigen Verbesserung der Prozesse dokumentieren unseren hohen Anspruch an unsere eigenen Leistungen.

Das Ergebnis sind innovative Fahrzeugkonzepte, die in Verbindung mit bewährter Fertigungsqualität einen Mehrwert für den Kunden bedeutet. Einen Mehrwert an Sicherheit für den Bediener der Fahrzeuge, einen Mehrwert an Sicherheit aber auch für die Fahrzeuginvestition, die sich durch eine lange Lebensdauer, einen hohen Wiederverkaufswert und durch geringere Betriebskosten ergibt.

Und sollte doch einmal eine Werkstatt erforderlich sein, bietet DOLL durch sein weltweites Netzwerk an Partner-Werkstätten auch die Gewissheit, dass die Ersatzteilversorgung, die Reparatur und Wartung auf jeden Fall gesichert ist.

SCHWERTRANSPORT

MUSKELPROTZE, AUF DIE MAN SICH VERLASSEN KANN





BAUREIHEN

Für die vielfältigen und komplexen Transportaufgaben im Schwertransport hat DOLL die passenden Fahrzeuge – in bewährter Qualität mit innovativer Technologie.

PLATTFORM-SATTELAUFLIEGER



ACHSENANZAHL	bis 4
GESAMTGEWICHT	bis 73 t
NUTZLAST	bis 60 t
TELESKOPIERUNG	dreifach teleskopierbar
LENKUNG	hydraulisch

DER SOLIDE

Die Plattform-Baureihe ist besonders geeignet für den Transport langer, schwerer und sperriger Güter. Durch seine Ausziehbarkeit mit leicht gängigen Teleskopen kann das Fahrzeug unkompliziert an die Länge des Ladeguts angepasst werden und ist so universell im Fuhrpark einsetzbar.

SEMI-SATTELAUFLIEGER



ACHSENANZAHL	bis 5
GESAMTGEWICHT	bis 85 t
NUTZLAST	bis 70 t
TELESKOPIERUNG	dreifach teleskopierbar
LENKUNG	hydraulisch
ACHSENSYSTEM	konventionelles oder DOLL panther

DER VIELSEITIGE

Durch die umfangreichen Varianten und Optionen ist diese Baureihe sehr vielseitig und flexibel. Für fast alles, was hoch, schwer und breit ist, kann ein passendes Fahrzeug konfiguriert werden. Eine ideale Baureihe für die Transportlogistik und Bauunternehmen.

TIEFBETT-SATTELAUFLIEGER



ACHSENANZAHL	bis 4
GESAMTGEWICHT	bis 73 t
NUTZLAST	bis 50 t
TELESKOPIERUNG	zweifach teleskopierbar
LENKUNG	hydraulisch
ACHSENSYSTEM	konventionelles oder DOLL panther
DOLLYVARIANTE	I-Achs-Dolly

DER ALLESKÖNNER

Je höher das Ladegut, je schwerer die Fracht, desto mehr Ansprüche werden an das Transportfahrzeug gestellt. DOLL hat mit seiner Tiefbett-Baureihe die passende Lösung. Insbesondere in Verbindung mit dem DOLL panther Fahrwerk können eine niedrigere Ladehöhe, ein großer Hub und eine ungewöhnliche Wendigkeit auch bei hohen Nutzlasten dargestellt werden.

NACHLÄUFER-KOMBINATIONEN



ACHSENANZAHL	3-8
GESAMTGEWICHT	bis 114 t
NUTZLAST	bis 95 t
LÄNGE TRANSPORTGUT	bis 90 m
LENKUNG	hydraulisch

DER BEWÄHRTE

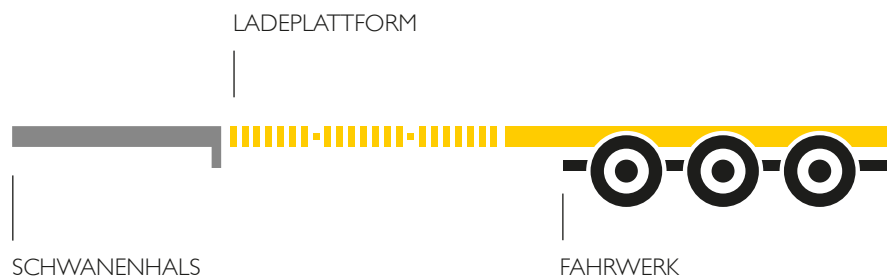
Der Nachläufer ist ein unschlagbar wirtschaftliches Fahrzeug zum Transport von langer, schwerer und selbsttragender Ladung, dazu bewährt und von ungewöhnlicher Langlebigkeit – eine unverzichtbare Ergänzung jedes Fuhrparks für Langmaterial (z. B. für Windflügel oder Betonteile).

PLATTFORM- SATTELAUFLIEGER



DER SOLIDE

Die Plattform-Baureihe ist besonders geeignet für den Transport langer und schwerer Güter. Durch seine Ausziehbarkeit mit leicht gängigen Teleskopen kann das Fahrzeug an die Länge des Ladeguts angepasst werden und ist damit flexibel im Einsatzbereich. Dieser Fahrzeugtyp ist robust und belastbar und erreicht mit der eingebauten DOLL-Lenkung eine erstaunliche Manövrierfähigkeit.



GRUNDMERKMALE

- Universell einsetzbares Fahrzeug für lange, sperrige und schwere Güter
- Teleskopierbar bis zu einer Länge von 35 Metern
- Servo-Slide System sorgt für leichte Teleskopierbarkeit
- Nutzlastoptimierte Konstruktion
- Großer Lenkeinschlag
- Niedere Ladehöhe
- Hohe Manövrierbarkeit durch die hydraulischer Drehschemellenkung

BRANCHEN

- Fertigbauteile
- Röhren- und Stahlbautransporte
- Brückenelemente
- Dachkonstruktionen
- Windkraftelemente
- Kransysteme
- Mining

TYPENÜBERSICHT

SCHWANENHALS

TECHNISCHE DETAILS

- Basic-Version: Bauhöhe 210 mm
Sattellast 18/23 t
- Mega-Trailer: Bauhöhe 135 mm, hydraulisch gelenkt
Sattellast 18 t
Tiefkladbereifung
- Überhang variabel entsprechend
Durchschwenkradius Lkw

LADEPLATTFORM

TECHNISCHE DETAILS

- Unterschiedliche Belastungs- und
Gewichtsvarianten
- Bis 3-fach teleskopierbar
- Variable Länge der Plattform entsprechend
Transportaufgaben
- Umfangreiche Optionen zur Ladungssicherung
und für Anbauteile

FAHRWERK

TECHNISCHE DETAILS

- 9, 10 oder 12 t-Achsen
- hydraulischer Drehschemellenkung
- Federung Luft oder hydraulisch
- Bereifung entsprechend der gewählten Lenkung
und Rahmenhöhe

SCHWANENHALS



Schwanenhals Basic-Version



Schwanenhals Mega-Trailer, hydraulisch gelenkt

LADEPLATTFORM

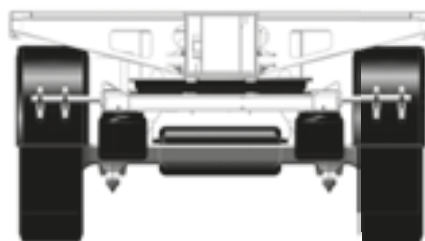


Ladeplattform Basic-Version

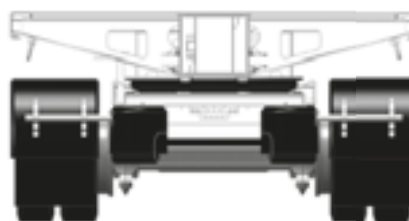


Ladeplattform Mega-Trailer

FAHRWERK



Fahrwerk Basic-Version, einfach bereift



Fahrwerk Basic-Version, zwillingsbereift



Fahrwerk Mega-Trailer, zwillingsbereift

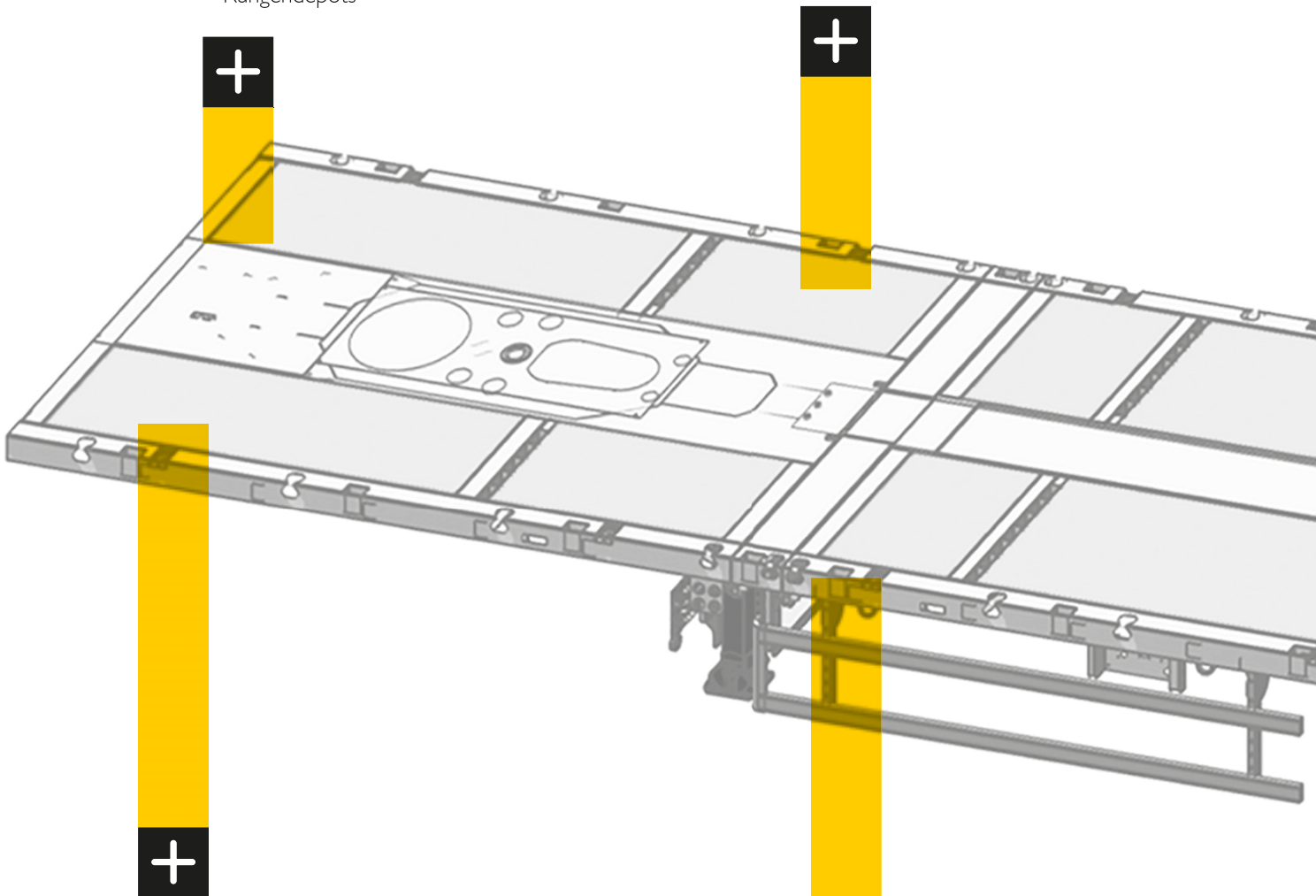
AUSSTATTUNGS- VARIANTEN

STIRNWAND-KONZEPT

- ▮ Stirnwände in verschiedenen Höhen
- ▮ Steckbar oder verschraubt
- ▮ Rungendepts

AUFBAU

- ▮ Verschiedene Bordwandaufbauten kurz oder ringsumlaufend und in verschiedenen Höhen



SCHWANENHALS

- ▮ Integrierte Lenkungseinheit
- ▮ Unterschiedliche Sattelasten
- ▮ Unterschiedliche Überhänge
- ▮ Auch in Mega-Version

ANBAUTEILE UNTER DER LADEPLATTFORM

- ▮ Unterfahrerschutz
- ▮ Ablagefächer
- ▮ Staukastenkonzept unterschiedlich nach Branche

LADUNGSSICHERUNG

- Verzurrpunkte und -ringe
- Rungentaschen und Rasterleisten
- Spindelrungen und Schrägsprößen
- ▮ Containerverriegelungen
- ▮ Ladungssicherungspaket je nach Branche



BODEN

- ▮ Bodenbelag in Weich- oder Hartholz



LADEPLATTFORM

- ▮ Unterschiedliche Belastungs- und Gewichtsvarianten



FAHRWERK

- ▮ 1–4 Achsen, hydraulisch gelenkt
- ▮ Lenkung über Funk bedienbar
- ▮ Einspurhilfe
- ▮ Unterschiedliche Bereifung

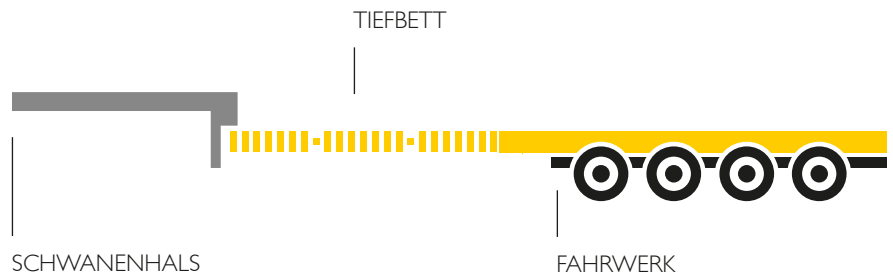


SEMI- SATTELAUFLIEGER



DER VIELSEITIGE

Die Semi-Baureihe zeigt eine große Varianz an Gestaltungsmöglichkeiten und ist für unterschiedlichste Einsatzzwecke konzipiert – sehr vielseitig und sehr flexibel.



GRUNDMERKMALE

- Besonders geeignet für lange, breite und/oder hohe Güter
- 2–5 Achsen mit unterschiedlichen Achs- und Lenkungssystemen
- Teleskopierbar bis zu einer Länge von 35 Metern
- Nutzlastoptimierte Konstruktion
- Niedere Ladehöhe
- Unterschiedliche Tiefbettvarianten
- Umfangreiches Rampenprogramm

BRANCHEN

- Baumaschinen (Hoch- und Tiefbau)
- Bauelemente
- Forst- und Agrarmaschinen
- Förder- und Brecheranlagen
- Industrie- und Windkraftanlagen
- Mining
- Kransysteme
- Schienenfahrzeuge

TYPENÜBERSICHT

SCHWANENHALS

TECHNISCHE DETAILS

- Bauhöhe 210 mm, Sattellast 23 bis 35 t
- Gerade oder schräg, fester Hals mit Zentralrahmen
- Außenliegender Haupttrahmen
- Bauhöhe 135 mm, Sattellast 18 t
- Fester Hals mit Zentralrahmen

LADEPLATTFORM

TECHNISCHE DETAILS

- Variable Länge der Plattform entsprechend der Transportaufgaben
- Ausgestaltung des Tiefbetts mit Rad- oder Baggermulden
- Niedrige Bauweise als Variante
- Umfangreiche Optionen zur Ladungssicherung und für Anbauteile
- Teleskopierung in einzelnen Stufen möglich
- Bolzen-Laschen-Kupplung zum Einhängen von Verlängerungsträgern

FAHRWERK

TECHNISCHE DETAILS

- 1 – 5 Achsen, hydraulisch gelenkt
- Achssysteme: VARIO mit Verbundlenkerachse oder mit DOLL panther-System
- Hohe Manövrierbarkeit bei hydraulischer Achsschenkellenkung
- Bereifung: Zwillingsbereift 17,5"

SCHWANENHALS



Zentralkasten Schwanenhals

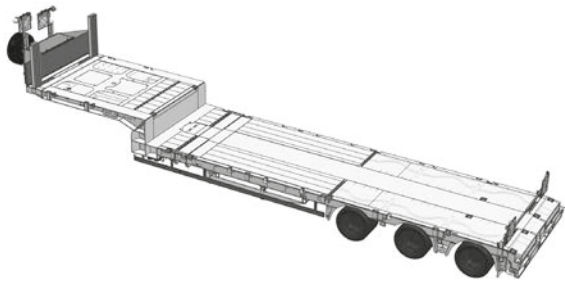


Segmenti Schwanenhals

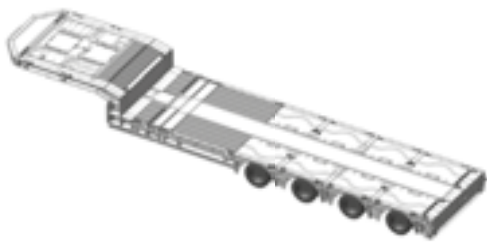


Schwarnierender Schwanenhals

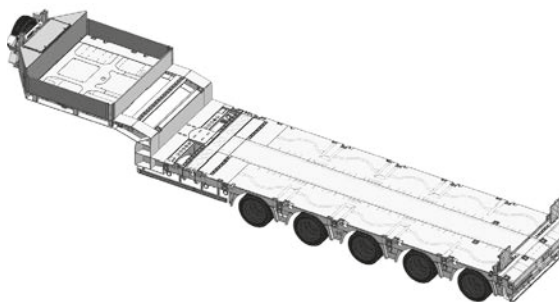
LADEPLATTFORM



3-Achsen Tiefbett-Sattelaufleger

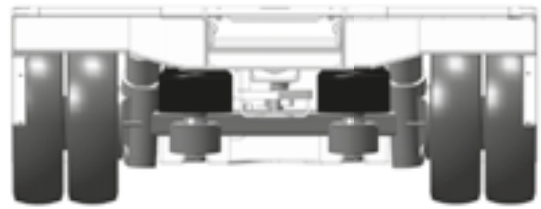


4-Achsen Tiefbett-Sattelaufleger

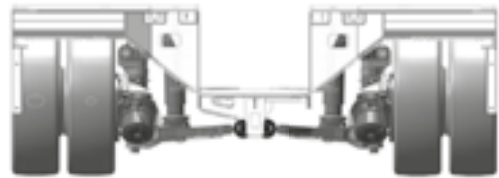


5-Achsen Tiefbett-Sattelaufleger

FAHRWERK



Fahrwerk, DOLL VARIO



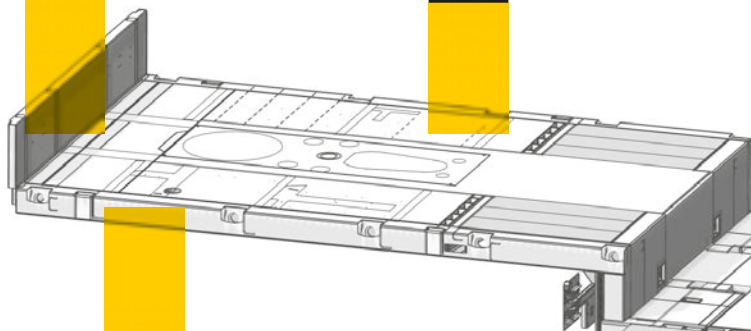
Fahrwerk, DOLL panther



AUSSTATTUNGS- VARIANTEN

STIRNWAND

- In unterschiedlichen Höhen
- Stirnwand als Werkzeugkasten



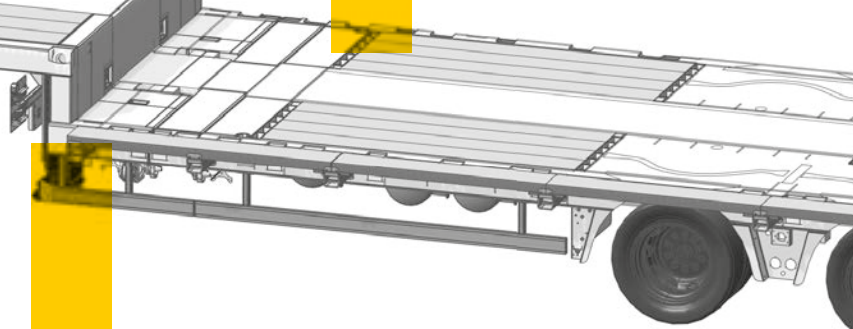
AUFBAUTEN

- Unterschiedliche Stirn- und Bordwandaufbauten
- Verlastungsmöglichkeiten



LADUNGSSICHERUNG

- Verzurrpunkte und -ringe
- Rungen und Rasterleisten
- Auflageböcke
- Containerverriegelungen
- Ladungssicherungspakete je nach Branche



SCHWANENHALS

- Integrierte Lenkungseinheit
- Integrierte CAN-Bus-Steuerung
- Unterschiedliche Sattelasten
- Unterschiedliche Überhänge



ANBAUTEILE

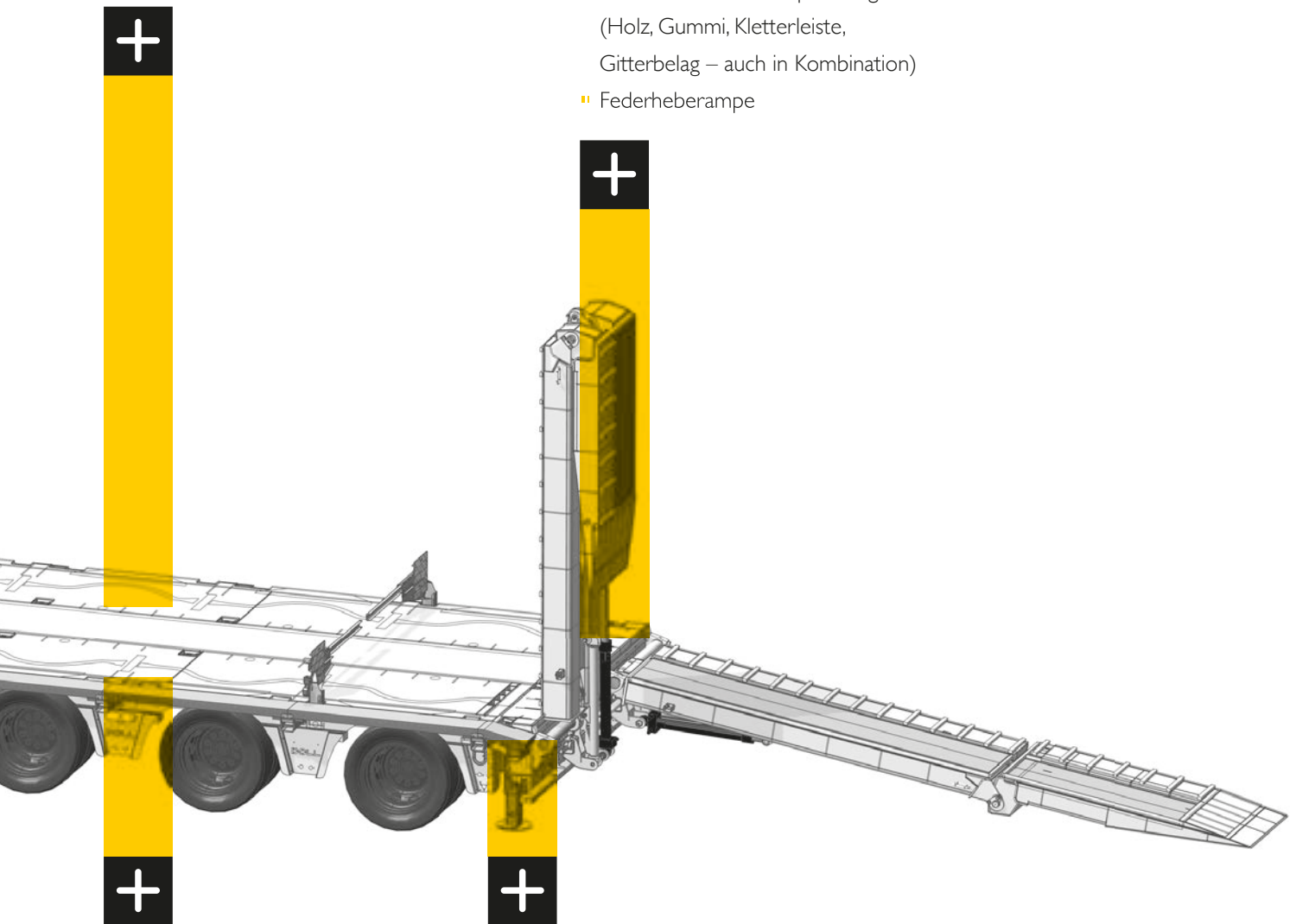
- Rampenablagen
- Ablagen von Sicherheitseinrichtungen
- Staukonzepte je nach Branche

BODEN

- Bodenbeläge je nach Kundenwunsch in verschiedenen Holzarten
- Gummibelag
- Stahlblech mit Besandung

RAMPENPROGRAMM

- Einfache und Doppelrampen mit unterschiedlicher Tragfähigkeit
- Hydraulische Rampen
- Hydraulische Verschiebbarkeit
- Unterschiedliche Rampenbeläge (Holz, Gummi, Kletterleiste, Gitterbelag – auch in Kombination)
- Federheberampe



TIEFBETT

- Anhebbares Tiefbett
- Unterschiedliche Ladeflächeverbreiterungen
- Abgesetzte Fahrflächen
- Radmulden mit unterschiedlichen Abdeckungen
- Zwischentische
- Radladerschräge

FAHRWERK

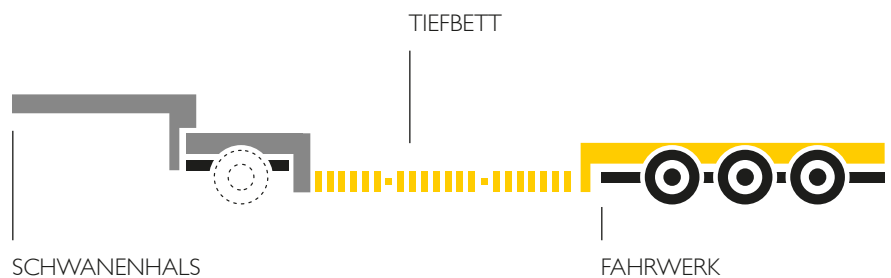
- 1–5 Achsen, Dolly-Varianten zur Ergänzung
- DOLL panther oder konventionelles Vario-Fahrwerk
- hydraulisch gelenkt
- Luft- oder hydraulische Federung
- Einspurhilfe

TIEFBETT- SATTELAUFLIEGER



DER ALLES-KÖNNER

Die Tiefladebaureihe kommt zum Einsatz, wenn schwere und hohe Güter transportiert werden müssen – wenn jeder Zentimeter zählt und wenn Nutzlast ausschlaggebend ist. Hier kommen die Vorteile des DOLL panther Fahrwerks voll zum Tragen. Es hat ein geringes Eigengewicht, eine niedere Ladehöhe, einen großen Hub und ist dadurch in jedem Fuhrpark universell und flexibel einsetzbar:



GRUNDMERKMALE

- Flexibel einsetzbar bei hohen, schweren Gütern mit Punktlasten
- Hohe Varianz bei der Gestaltung des Tiefbetts
- Flexibilität durch 1-Achs-Dolly (gelenkt, liftbar)
- Nutzlastoptimierte Konstruktion
- Großer Lenkeinschlag
- Niedere Ladehöhe, großer Hub
- Hohe Manövrierbarkeit bei hydraulischer Achsschenkelenkung

BRANCHEN

- Schwere Baumaschinen und Bauelemente
- Schwere Agrar- und Forstmaschinen
- Mining
- Elemente von Windkraftanlagen
- Schwere Industrie- und Anlagenteile
- Förder- und Brecheranlagen
- Container
- Bootstransporte



TYPENÜBERSICHT

SCHWANENHALS

TECHNISCHE DETAILS

- Bauhöhe 210/490 mm
- Sattellast bis 35 t
- Fester Hals in Zentralkasten- oder Segmenti-Ausführung
- Scharnierender oder kompensierender und abfahrbarer Hals

LADEPLATTFORM

TECHNISCHE DETAILS

- Tiefbett mit Zentralkastenrahmen
- Abgesetzte Fahrflächen
- Flachbett
- Baggerbett
- Dolly-Variante I-Achs-Dolly, zwangs- oder nachlaufgelenkt, fest eingebaut, scharnierend mit Schwanenhals verbunden

FAHRWERK

TECHNISCHE DETAILS

- 1–4 Achsen, hydraulisch gelenkt
- DOLL panther oder konventionelles VARIO-Fahrwerk

SCHWANENHALS



Schwanenhals, Zentralkasten fest



Schwanenhals, Zentralkasten abfahrbar

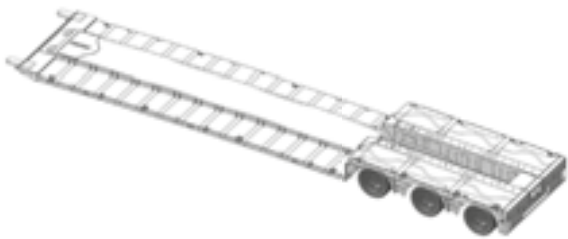


Schwanenhals, Segmenti abfahrbar

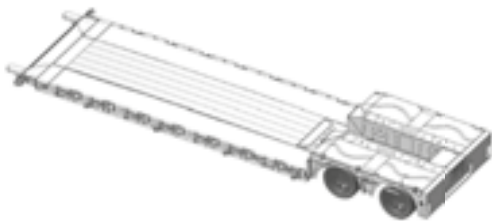


Schwanenhals mit fest eingebautem Dolly

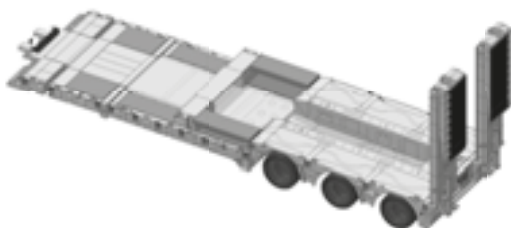
LADEPLATTFORM



Tiefbett, Zentralkastenrahmen mit abgesetzter Fahrfläche

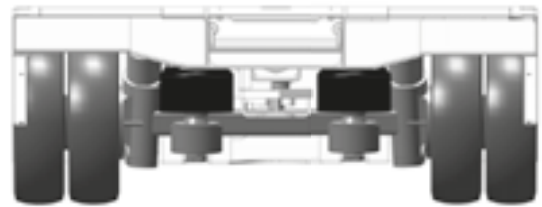


Tiefbett, Flachbett

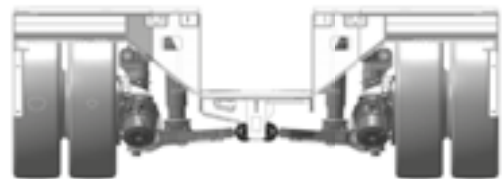


Tiefbett anhebbar

FAHRWERK



Fahrwerk, DOLL VARIO

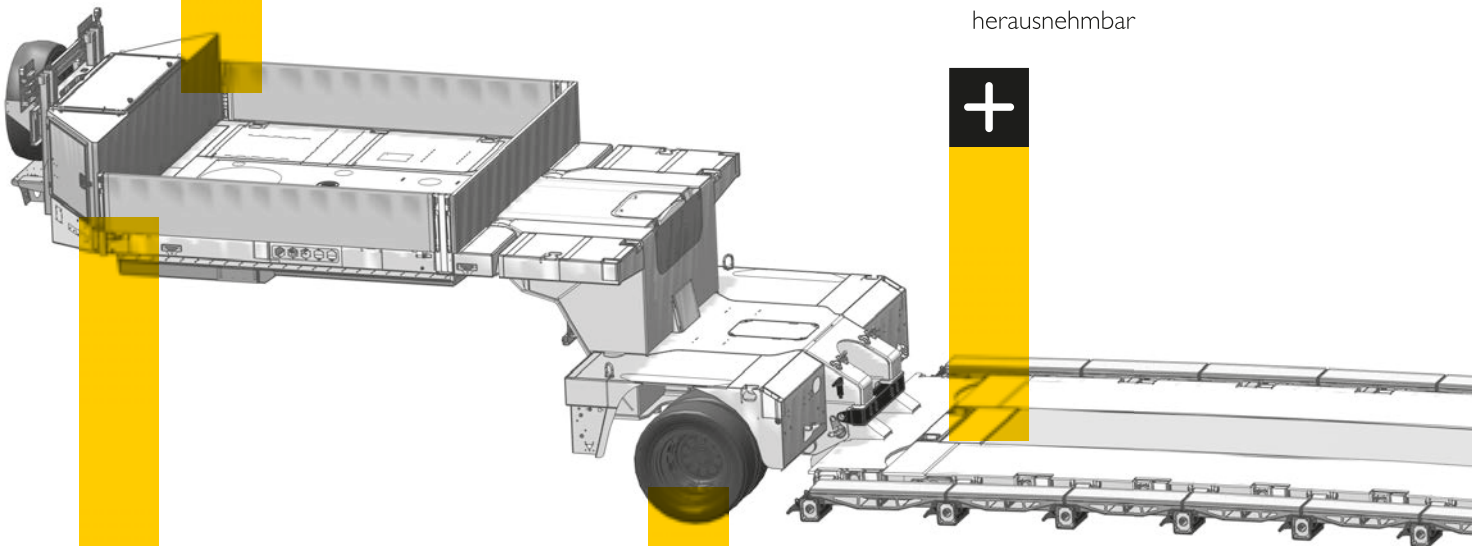


Fahrwerk, DOLL panther

AUSSTATTUNGS- VARIANTEN

AUFBAUTEN

- Unterschiedliche Stirn- und Bordwand-aufbauten möglich



SCHWANENHALS

- Integrierte Lenkungseinheit
- Integrierteres CAN-Bus-System
- Unterschiedliche Sattellasten
- Unterschiedliche Überhänge

BODEN

- Aus Weich- oder Hartholz
- Fest oder lose, Bodensegmente herausnehmbar

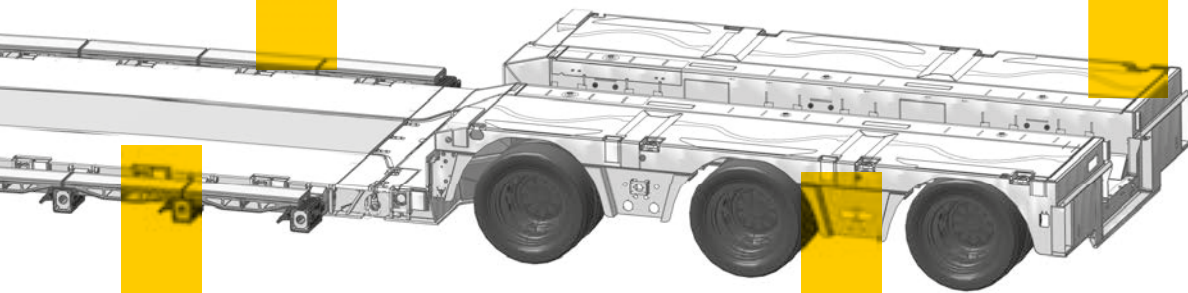


DOLLY-KONZEPT

- I-Achs-Dolly
- Dolly fest mit Schwanenhals verbunden
- Dolly flexibel einbaubar
- Zusätzlich einhängbare Achse

LADUNGSSICHERUNG

- Verzurrpunkte und -ringe
- Rungentaschen und Rasterleisten
- Auflageböcke und Auffahrkeil
- Containerverriegelungen
- Ladungssicherungspaket nach Branche



RAMPENPROGRAMM

- Einfache und Doppelrampen mit unterschiedlicher Tragfähigkeit
- Hydraulische Rampen
- Hydraulische Verschiebbarkeit
- Unterschiedliche Rampenbeläge (Holz, Gummi, Kletterleiste, Gitterbelag – auch in Kombination)
- Federheberampe



TIEFBETT

- Tiefbett mit Zentralkastenrahmen
- Flachbett und Baggerbett
- Abgesetzte Fahrflächen
- Unterschiedliche Ladeflächenverbreiterungen



FAHRWERK

- 1–4 Achsen
- DOLL panther oder konventionelles Fahrwerk Vario
- hydraulisch gelenkt
- Einspurhilfe
- Baggermulde
- Abdeckbare Wanne



NACHLÄUFER- KOMBINATIONEN



DER BEWÄHRTE

Durch die Aktivitäten im Holztransport baut DOLL schon seit fast 100 Jahren Nachläufer. Mitte der 60iger Jahre wurde dieses Know-how auch auf den Schwertransport übertragen und gehört seitdem zu den Kernkompetenzen dieses Bereiches. Transportiert wird damit sehr lange und schwere selbsttragende Ladung.



ACHSENANZAHL	3–5 Achsen, Erweiterung durch Dolly mit 2–3 Achsen
GESAMTGEWICHT	bis 114 t
NUTZLAST	bis 95 t
LÄNGETRANSPORTGUT	bis 90 m
SCHEMELEINSCHLAG	85°
LENKUNG	beim 3 bis 4-Achser: Direktanlenkung der 1. Achse, Lenkeinschlag einstellbar beim 5-Achser: hydraulische Drehschemellenkung, Lenkeinschlag einstellbar, Zusatzlenkung per Funk

AUSSTATTUNG

- DOLL-Schwerlast-Schemel mit 4-facher Spindelverstellung
- Umfangreiche Möglichkeiten zur Ladungssicherung durch:
 - Betonschemel, Böcke, Rungen, Schrägsprießen
- Verschiedene Adapter zum Transport von Windflügeln und zum Transport von Turmelementen

ANWENDUNGSBEREICHE

- Bauelemente
- Betonfertigteile
- Langmaterial
- Windkraftanlagen
- Flügel- und Turmelemente



LENKPRINZIPIEN

LENKUNG IST VERTRAUENSACHE

Eine Lenkung bei einem Sattelaufleger bedeutet generell: besserer Kurvenlauf, größere Manövrierfähigkeit, geringerer Reifenverschleiß und weniger Zugkräfte auf den Rahmen. Die Lenkung wird insbesondere erforderlich, wenn Fahrzeuge eine Gesamtlänge von 20 Metern überschreiten.

Da bei DOLL alle Baureihen teleskopierbar sind und damit diese Grenze deutlich überschreiten, wird für alle Fahrzeugtypen die passende Lenkung angeboten.

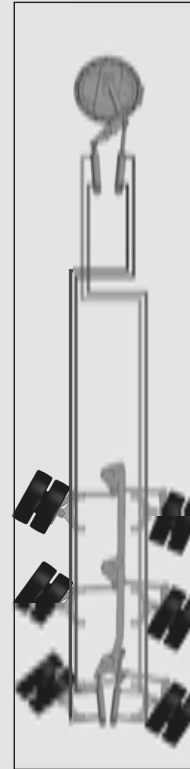
Bei Lenkungen gibt es jedoch Qualitäts-Unterschiede. Schon seit vielen Jahren setzt DOLL seine eigenen Lenkungen ein – ausgereift in der Entwicklung und bewährt im Einsatz. Die DOLL-Lenkung ist ungewöhnlich präzise, wirkt schnell und sehr direkt auf die Lenkbewegungen im Zugfahrzeug. Das gibt dem Fahrer Sicherheit – er weiss, dass er sich auf seine DOLL-Lenkung verlassen kann.





HYDRAULISCHE DREHSCHEMELLENKUNG

Bei diesem Lenksystem wird der Lenkeinschlag der Zugmaschine über Hydraulikzylinder im Schwanenhals (Geberzylinder) an die Zylinder im Fahrwerk (Nehmerzylinder) übertragen. Die Übertragung des Lenkeinschlags an die Achsen erfolgt über die Drehschemel. Die Manövrierfähigkeit in Kurven, bei Kreisverkehren oder in Baustellen ist bei dieser Lenkung ausgezeichnet, ebenso das Fahrverhalten, insbesondere bei der Rückwärtsfahrt.



HYDRAULISCHE ACHSSCHENKELLENKUNG

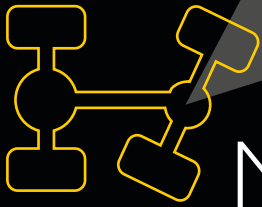
Bei der hydraulischen Lenkung wird der Lenkeinschlag der Zugmaschine über Hydraulikzylinder im Schwanenhals an die Zylinder im Fahrwerk des Aufliegers übertragen. Der Einschlagswinkel wird anschließend über die Achsschenkel an die Achsen übertragen. Die hydraulische Lenkung sorgt für höchste Manövrierfähigkeit und ein ausgezeichnetes Fahrverhalten. Das redundante, 2-kreisige Hydrauliksystem und die Möglichkeit der manuellen Nachsteuerbarkeit sorgen jederzeit für Sicherheit, auch in extremsten Fahrsituationen.

DOLL panther

Der Alleskönner für den Schwertransport: besonders belastbar, besonders stabil in der Spur, besonders wendig und geländegängig, besonders variabel im Einsatz, besonders langlebig. Mit geteilter Achse, hydraulischer Federung, innovativer Einzelradaufhängung und Niveaueausgleich.



DOLL panther

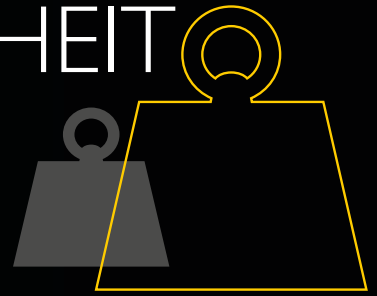


MAXIMALE FLEXIBILITÄT

- Stabiles Fahrverhalten, auch bei niedriger Fahrhöhe sind hohe Schwerpunkte möglich
- Besondere Wendigkeit durch hohen Lenkeinschlag bis 55°
- Keine Seitenneigung durch Wasserwaagenfunktion
- Ladungsschonend durch optimierte Federung
- DOLL-5-Jahres-Garantie

- Universelles Einsatzspektrum: Durch die hohe Nutzlast und niedrige Ladehöhe ist der DOLL panther flexibel einsetzbar
- Ausstattungsoptionen sorgen für kundenspezifische Konfiguration

MAXIMALE SICHERHEIT



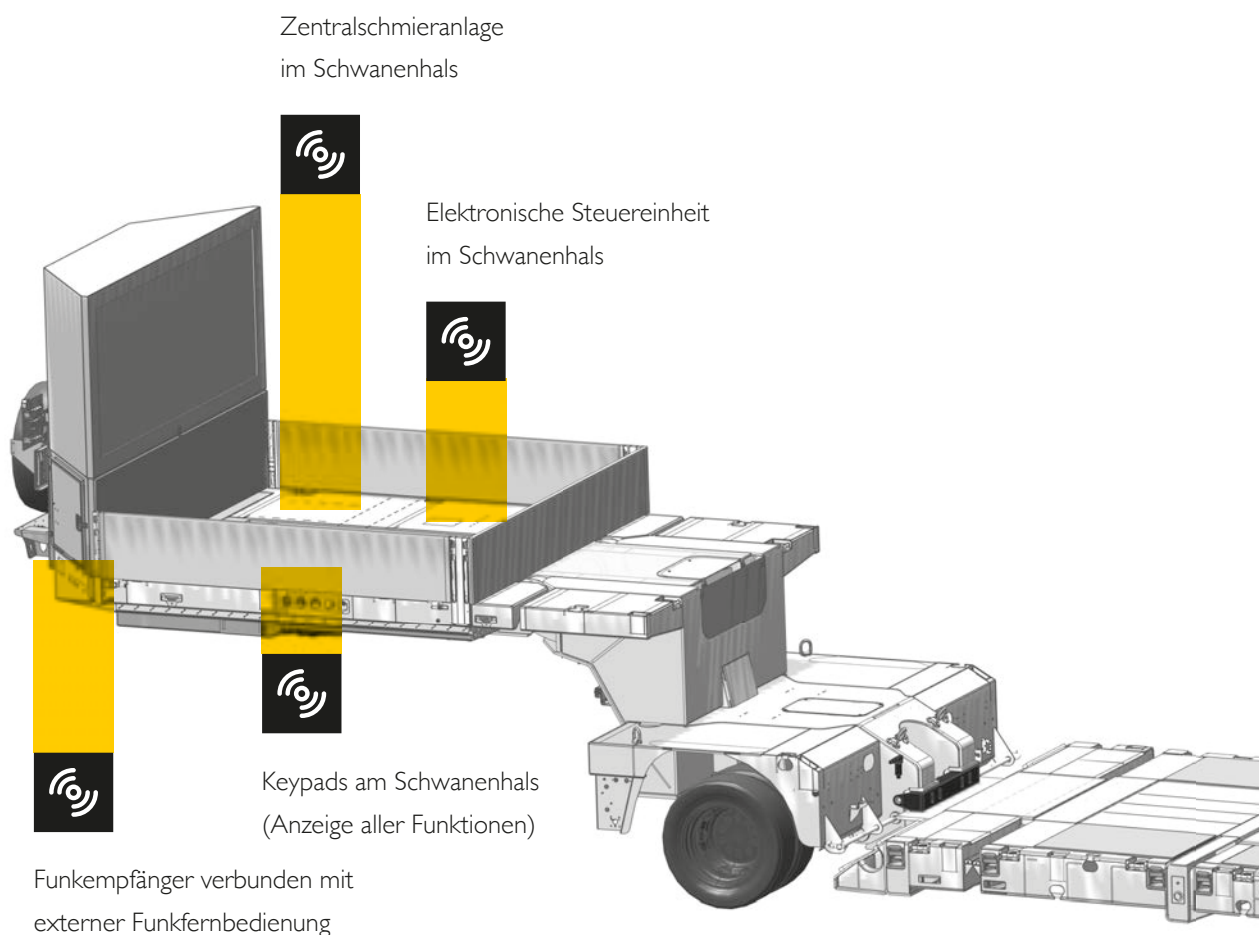
MAXIMALE RENTABILITÄT

Millionen von gefahrenen Kilometern bestätigen die niedrigen Betriebskosten

- Geringer Verschleiß
- Niedrige Wartungskosten
- Zuverlässigkeit im Einsatz
- Hoher Wiederverkaufswert



EINFACHES, INNOVATIVES BEDIEN- UND STEUERUNGSSYSTEM



DOLL ist nicht nur bei der Fahrwerks-Technologie und bei Lenkungen führend – sondern auch bei der Bedienung seiner Fahrzeuge über die Elektronik. Mit der DOLL tronic können die Vorteile der DOLL panther-Fahrwerkstechnologie im vollen Umfang ausgeschöpft werden.

Mit der DOLL tronic hat DOLL erstmals in der Branche ein elektronisches Bedien- und Steuerungssystem auf Funk-Basis entwickelt. Das Herzstück der Entwicklung ist das dezentrale, rechnergestützte CAN-Bus-System. Damit lassen sich alle

Trailer-Funktionen über verschiedene Bedienfelder am Auflieger (Keypads) einfach und sicher bedienen. Die dafür erforderliche Funkfernsteuerung wurde speziell hierfür entwickelt und in das System eingebunden. Diese zentrale Steuerung aller Funktionen ist ein deutlicher Handlingsvorteil und bringt beim Be- und Entladen eine erhebliche Zeitersparnis mit sich.

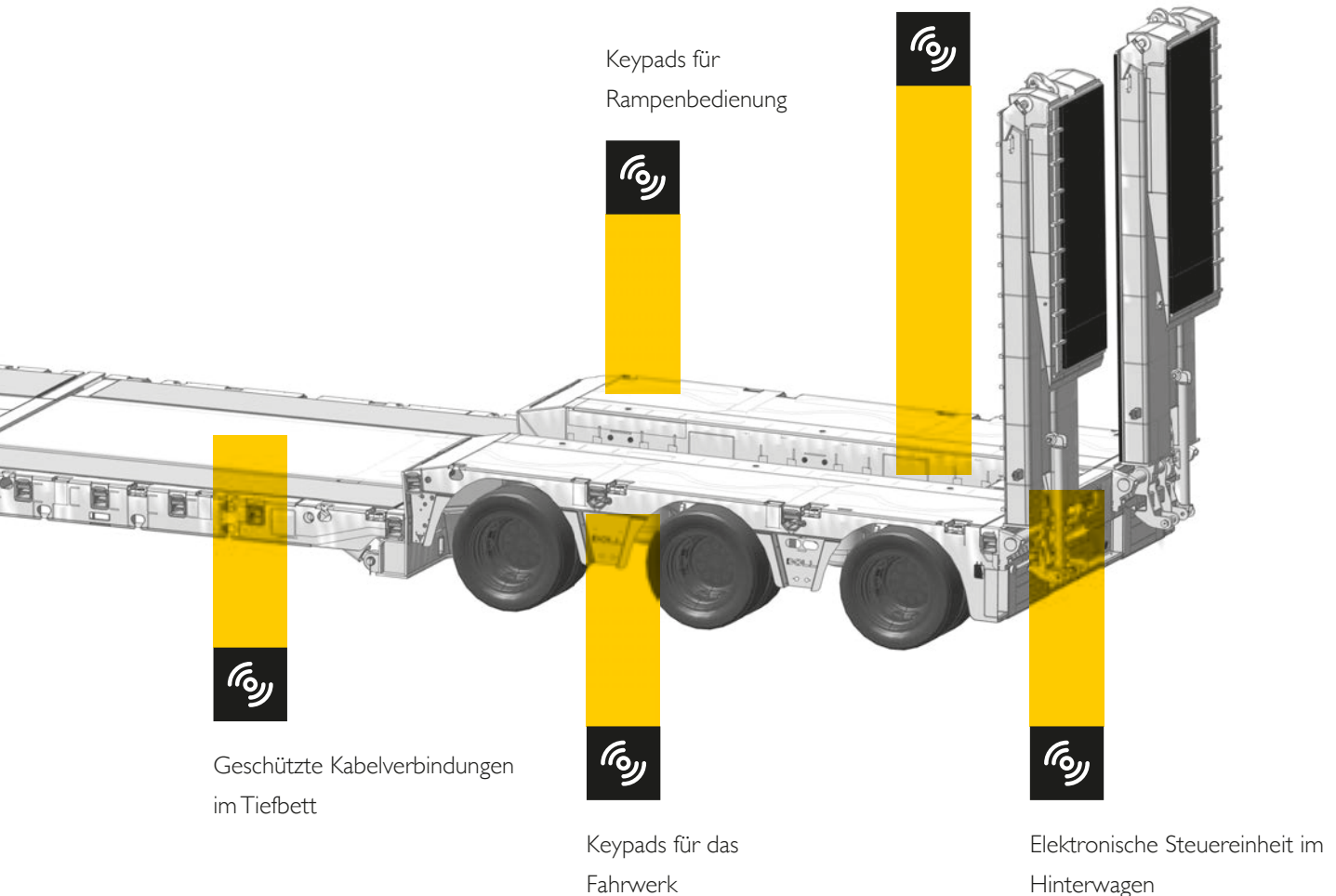
DOLL tronic bedeutet: Bedienung aller Trailer-Funktionen über Funkfernsteuerung und/oder die Keypads am Auflieger.

VORTEILE

- Steuerung aller Funktionen des Trailers über Funk und visuelle Rückmeldung im Funkdisplay; menügeführtes Programm
- Die Bedienelemente sind als Keypads seitlich am Schwanenhals und am Heck angebracht; eindeutige und selbsterklärende Symbole ermöglichen die einfache und sichere Bedienung
- Die individuell im Werk vorprogrammierte Elektronik ist in einem robusten, wasserdichten Schaltkasten im Schwanenhals sicher und gut zugänglich eingebaut
- Die Bedienung der Rampen und die Überwachung der Zentralschmieranlage sind in das System integriert



Zentralschmieranlage im
Hinterwagen



SERVICE

Die DOLL-Technik legt alle Fahrzeuge mit genügend Sicherheitsreserven aus, die Fahrzeuge werden hochwertig gefertigt und sind somit für eine lange Lebensdauer auch bei extremen Einsätzen bestimmt. Wie bei jedem Fahrzeuge ist allerdings eine regelmäßige Wartung Voraussetzung für die Funktionsfähigkeit und Sicherheit und auch die besten Komponenten verschleißten mit der Zeit. Der DOLL-Service bietet alle Dienstleistungen für die Fahrzeuge an – rund um die Uhr, egal, wo sich Fahrer und Fahrzeug befinden.

MEHR UNTER:
www.doll.eu

ERSATZTEIL-LOGISTIK

Für alle DOLL-Fahrzeuge gibt es zahlreiche Originalersatzteile. Diese kommen bei Bedarf schnellstmöglich ans Ziel – wo immer sich das Fahrzeug auch befindet.

REPARATUR UND INSTANDHALTUNG

Die DOLL-Experten kümmern sich gewissenhaft um anfallende Reparaturen, um eine maßgeschneiderte Wartung und die Instandsetzung. Für maximalen Werterhalt und dauerhafte Fahrfreude. Ergänzt wird das Angebot durch den **Mobile Service**, der Inspektionen und Instandhaltungen vor Ort beim Kunden übernimmt.

GEBRAUCHT- UND MIETFAHRZEUGE

Beim Kauf und Verkauf gebrauchter Fahrzeuge bietet DOLL attraktive Optionen und Unterstützung. Und zur Erhöhung der Flexibilität des Fuhrparks können entsprechend der Auftragslage über den Service DOLL rental Fahrzeuge angemietet werden.

TECHNISCHER SUPPORT

Das Service-Telefon und die kostenlose Truck-Hotline sind europaweit rund um die Uhr erreichbar. Weltweit gibt es ein gut ausgebautes Partnernetzwerk und Service-Stationen.

SCHULUNGEN

Die Servicepartner und Händler müssen DOLL-Fahrzeuge gut kennen, damit sie stets eine zielsichere Unterstützung bieten können. Deshalb erhalten sie regelmäßig Schulungen für die einzelnen DOLL-Fahrzeugtypen. Bei Interesse gibt es auch spezielle Schulungen für die Bedienung und Unterhaltung von DOLL-Fahrzeugen.



+49 7804 49 163

FÜR SIE ERREICHBAR UNTER

Mo.–Fr. von 8:00–20:00 Uhr

PROFITIEREN SIE VON DEN VORTEILEN DER KUNDENKARTE

Schnelle Hilfe und Überführung zu einem DOLL-Servicepartner.
Und das 24 Stunden rund um die Uhr.



DOLL

KUNDENKARTE

0800 36 55 244

Kostenlose Hotline – 24 h europaweit erreichbar.

DOLL Fahrzeugbau GmbH

Industriestr. 13 ■ 77728 Oppenau (Germany)

Tel.: +49 7804 49-0 ■ Fax: +49 7804 49-115

info@doll.eu ■ www.doll.eu